



**2011 m. RALIO SPINTO „OMP TAURĖ“
I ETAPAS**

2011 m. sausio mėn. 22 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

2011-01-22

TURINYS

I.	Programa.....	3
II.	Organizacija.....	4
II.1.	Apib
	rėžimas.....	4
II.2.	Orga
	nizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija.....	4
II.3.	Orga
	nizacinis komitetas.....	4
II.4.	Ofici
	alūs ralio sprinto asmenys.....	4
III.	Bendros sąlygos.....	5
IV.	Ralio sprinto charakteristika.....	5
V.	Automobiliai.....	5
VI.	Paraiškos.....	6
VII.	Startiniai mokesčiai, draudimas.....	6
VIII.	Reklama.....	7
IX.	Pagrindiniai reikalavimai.....	7
X.	Padangos.....	8
XI.	Varžybų eiga.....	8
XII.	Baudos.....	9
XIII.	Protestai, apeliacijos.....	9
XIV.	Įskaita.....	9
XV.	Prizai, taurės.....	9
XVI.	Apdovanojimas.....	9
XVII.	Naudinga informacija.....	9

I. PROGRAMA

PAPILDOMŲ NUOSTATŲ PASKELBIMAS:

Data: 2011-01-06 Laikas: 15.00 val.
www.sask.lt, www.rallysprint.lt,

PARAIŠKOS:

Priėmimo pradžia: nuo 2011-01-06
Priėmimo pabaiga: 2011-01-18 Laikas: 15.00 val.

MOKESČIAI:

Iki 2010-01-18 mokestis 300 lt.
Po 2011-01-18 ir varžybų dieną 450 lt.

PADAVUSIŲ PARAIŠKAS DALYVIŲ SĄRAŠO PUBLIKAVIMAS:

Vieta: www.sask.lt, www.rallysprint.lt,
Data: nuo 2011-01-06

STARTO TVARKOS PASKELBIMAS:

Vieta: www.sask.lt, www.rallysprint.lt,
Data: nuo 2011-01-20

ADMINISTRACINĖ KOMISIJA:

Vieta: Molėtai, Ažuolų g. 10 „Sporto centras“ www.moletusportas.lt (žiūrėkite žemėlapyje)
Data: 2011-01-22 Laikas: 9.00 – 11.00 val.

TECHNINĖ KOMISIJA SZ:

Vieta: SZ serviso zonoje (žiūrėkite žemėlapyje)
Data: 2011-01-22 Laikas: 9.30 – 11.30 val.

SUSIPAŽINIMAS SU TRASA:

Data: 2011-01-22 Laikas: 10.00 – 13.20 val. (leidžiama būti GR)

SUSIRINKIMAS:

Vieta: SZ serviso zonoje (žiūrėkite žemėlapyje)
Data: 2011-01-22 Laikas: 13.40 val.

AUTOMOBILIŲ PASTATYMAS Į PRIEŠSTARTINĘ ZONĄ:

Vieta: LK-0 (žiūrėkite žemėlapyje)
Data: 2011-01-22 Laikas: 13.50 val.

RALIO SPRINTO STARTAS:

Vieta: LK-1 (žiūrėkite žemėlapyje)
Data: 2011-01-22 Laikas: 14.00 val.

RALIO SPRINTO FINIŠAS:

Vieta: SZ serviso zonoje (žiūrėkite žemėlapyje)
Data: 2011-01-22 Laikas: numatomas 17.00 val.

PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS:

Vieta: Molėtai, Ažuolų g. 10 „Sporto centras“ www.moletusportas.lt (žiūrėkite žemėlapyje)
Data: 2011-01-22 Laikas: 18.00 val.

OFICIALIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS:

Vieta: Molėtai, Ažuolų g. 10 „Sporto centras“ www.moletusportas.lt (žiūrėkite žemėlapyje)
Data: 2011-01-22 Laikas: 18.10 val.

NUGALĖTOJŲ IR PRIZININKŲ APDOVANOJIMAS:

Vieta: Molėtai, Ažuolų g. 10 „Sporto centras“ www.moletusportas.lt (žiūrėkite žemėlapyje)
Data: 2011-01-22 Laikas: 19.00 val.

RALIO SPRINTO CENTRAS:

Vieta Širvintų ASK, Kalnalaukio g. 18-3, Širvintos www.sask.lt, www.rallysprint.lt,
Data: 2011-01-06 – 2011-01-21 Laikas: 8.00 – 17.00 val.
Vieta: Molėtai, Ažuolų g. 10 „Sporto centras“ www.moletusportas.lt (žiūrėkite žemėlapyje)
Data: 2011-01-22 Laikas: 8.00 – 19.00
Kontaktai: Širvintų ASK, Kalnalaukio g. 18-3, Širvintos
Tel.: (8~600) 59614, el. paštas: vygintas@sask.lt

II. ORGANIZACIJA

2.1. Apibrėžimas

Ralio sprinto „OMP taurė“ I etapą, vykdo Širvintų ASK. Varžybos vykdomos laikantis:
Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) .
Bendromis Lietuvos Automobilių Sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis.
Lietuvos automobilių sporto neklasifikuojamų varžybų vykdymo nuostatų.
Ralio sprinto 2011 m. reglamentu.
Šiais papildomais nuostatais.

2.2. Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija

Širvintų ASK, Kalnalaukio g. 18-3, Širvintos, Tel.: (8~600) 59614, el. paštas: vygis@bk.ru,
www.sask.lt, www.rallysprint.lt,

2.3. Organizacinis Komitetas

Molėtų rajono savivaldybės administracijos Direktorius Rimantas Šavelis
Širvintų ASK prezidentas V. Šuminskas
Nariai:

2.4. Oficialus ralio asmenys

Varžybų vadovas: P.B. (+370 6)
Trasos ir saugos viršininkas: P.B. (+370 6)
Techninės komisijos pirmininkas: P.B. (+370 6)
Teisėjas ryšiams su dalyviais (Priedas Nr.7): P.B. (+370 6)

Vyriausiasis gydytojas:	P.B.	
Skaičiavimo centras:	P.B.	
Vyr. sekretorius:	P.B.	(+370 6)

2.4.1. Oficialių asmenų identifikacija

Teisėjas ryšiams su dalyviais:	oranžinė
Vyr. teisėjai:	oranžinė
Teisėjai:	geltona

III. BENDROS SĄLYGOS

3.1. Ralis sprintas „OMP taurė“ I etapas tai oficialios, nekvalifikuojamos varžybos.

IV. RALIO SPRINTO CHARAKTERISTIKA

4.1. Bendra informacija:

Bendras trasos ilgis:	81,6 km
Greičio ruožų skaičius:	6
Du kart važiuojamų GR skaičius	3
Bendras greičio ruožų ilgis	54 km
Ratų skaičius	1
Sekcijų skaičius	2
Greičio ruožų kelio danga	sniegas, ledas.
Kelio plotis	6-3 m.

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pristatyti kelio knygoje, Organizatorius, priklausomai nuo oro sąlygų ir dalyvių skaičiaus, gali koreguoti maršrutą.

4.2. Draudžiamos zonos

Visiems dalyviams ir ekipažo nariams, dalyvaujantiems varžybose griežtai draudžiama lankytis greičio ruožuose nuo 2011-01-20 iki 2011-01-22 10.00 val.

Pažeidėjams, kurie bus užfiksuoti oficialių SASK asmenų ir policijos ekipažų, būnant draudžiamuose keliuose, nebus leidžiama startuoti ralyje.

Žemėlapis su pažymėtais draudžiamais keliais bus publikuojami interneto puslapyje www.sask.lt, www.rallysprint.lt, nuo 2011-01-20.

4.2.1. Asmenys, paminėti 4.2. punkte, norintys draudžiamu laiku kirsti/būti draudžiamuose keliuose, turi apie savo ketinimus raštu iš anksto pranešti SASK, bei gauti Organizatoriaus leidimą.

V. AUTOMOBILIAI

5.1. Ralio sprinto „OMP taurė“ I etapo varžybose leidžiama dalyvauti automobiliais, atitinkančiais tarptautinių FIA „A“, „N“, „R“, grupių, Lietuvos nacionalinės „L“, „S“, bei Latvijos nacionalinės „L“ grupių techninius reikalavimus, 2011 m. SASK ralio techninius reikalavimus, pagal 2011 m. Ralio sprinto reglamento klasifikacija FWD, FWD+, RWD, AWD, AWD+ grupėse. 4x4 klasė atitinka 2008 m. atvirojo Lietuvos visureigių bekelės sporto čempionato techninius reikalavimus. ROAD klasė privalo atitikti KET reikalavimus, padangos žieminės standartinės, serijinės gamybos.

Automobiliai neatitinkantis šių reikalavimų, bet atitinkantis saugumo reikalavimus, startuoja neįskaitoje.

Automobiliai skirstomi į klases:

FWD	- varomi priekiniais ratais, variklio darbinis turis iki 1600 cc
FWD+	- varomi priekiniai ratai, variklio darbinis turis virš 1600 cc
RWD	- varomi galiniais ratais;
AWD	- varomi visais ratais, varikliai atmosferiniai;

- AWD+** - varomi visais ratais, varikliai su priverstiniu aro pripūtimu;
4x4 – visi visureigiai (džipai)
WDst – visi paminėtų klasių automobiliai su serijinės gamybos standartinėmis žieminėmis padangomis atitinkančiomis KET.
ROAD – standartiniai automobiliai atitinkantys KET reikalavimus, saugos lankai neprivalomi, GR įveikia pagal nustatytą laiko normą, (vidutinį greitį);
BENDRA – visų paminėtų klasių bendra įskaita.
 Komandinė įskaita.
 Klasė sudaroma tik tuo atveju jei susirenka nemažiau nei 5 dalyviai. Priešingu atveju galima persiregistruoti į aukštesnę klasę atsiuntus pataisytą paraišką iki 2011-01-19 d., arba dalyvauti tik bendroje įskaitoje.

VI. PARAIŠKOS

6.1. Dalyvauti varžybose gali visi sportininkai, turintys vairuotojo pažymėjimą. Antro vairuotojo pareigose gali būti asmenys nuo 14 m. pristatę administracinei komisijai tėvų sutikimą.

6.1.1. Teisingai užpildyta dalyvio paraiška privalo pasiekti Organizatorių ne vėliau, kaip 2011-01-18 15.00 val.

Duomenis apie antrą vairuotoją galima pateikti kelio knygos išdavimo metu.

6.2. Administracinė komisija

Dalyviai į administracinę komisiją atvyksta nurodytu grafiku nuo 9.00 val. iki 11.00 val.

Dokumentų patikrinimas vyks kelio knygų išdavimo metu. Ekipažai privalo turėti registracijai reikalingus dokumentus:

- privaloma pateikti teisingai ir pilnai užpildytą ekipažo paraišką su parašais kurioje duomenys neturi skirtis nuo paraiškos atsiustos Organizatoriui E/paštu.
- vairuotojo pažymėjimą;
- sportininko draudimą nuo nelaimingų atsitikimų varžybų metu.

6.3. Techninė komisija

Dalyviai į techninį patikrinimą privalo atvykti nurodytu grafiku nuo 9.30 val. iki 11.30 val.

Techninio patikrinimo metu automobiliai turi būti su varžyboms skirtomis padangomis.

Privaloma pateikti ekipažo apsauginius šalmus, kombinezonus bei kitą ekipiruotę.

Techninio patikrinimo metu dalyvis privalo pateikti šiuos dokumentus:

- transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- transporto priemonės registracijos liudijimą;
- techninės apžiūros taloną;
- LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą (jei jį turi);

Startinius numerius ir ralio lipdukus ekipažas privalo užsiklijuoti ant automobilio prieš techninį patikrinimą nurodytose vietose. Startiniai numeriai ir lipdukai išduodami administracinės komisijos metu.

6.4. Maksimalus dalyvių skaičius **60**, minimalus **30**.

VII. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS

7.1. Varžybų paramos įnašų suma priklauso nuo paramos įnašo **gavimo** datos:

Klasės	Iki 2011-01-18	po 2011-01-18
ROAD, WDst	200	300
FWD, FWD+, RWD, AWD, AWD+, 4x4	300 Lt	450 Lt

7.1.1. Komandinio startinio mokesčio nėra

7.1.2. Startinis mokestis mokamas:

<u>Gavėjas</u> -	Asociacija-Širvintų automobilių sporto klubas,
<u>Įmonės kodas</u> -	178317782
<u>Gavėjo a/s</u> -	LT544010042000080919
<u>Bankas</u> -	AB bankas "DnB NORD" Širvintų skyrius
<u>Banko kodas</u> -	40100
<u>Mokėjimo paskirtis</u>	ralis sprintas sausio 22 d. startinis mokestis už: įrašyti dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us).

Taip pat administracinės komisijos metu.

7.1.3. Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose ir apie tai praneša organizatoriams iki starto pradžios, jam gražinama 50 procentų startinio mokesčio.

7.1.4. Atšaukus varžybas dėl „Force majeure“ aplinkybių, dalyviams gražinama 50 procentų startinio mokesčio

7.3. Draudimas

7.3.1. Trasoje važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Etape dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

VIII. REKLAMA

8.1. Organizatoriaus pateiktos reklamos išdėstymas nurodytas ir ši reklama yra privaloma. Atsisakius reklamos, ar ja kokiais tai būdais praradus, skiriama pinigine bauda 100 lt.

IX. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI

9.1. Visi ekipažo pažeidimai susipažinimo su trasa metu bus registruojami teisėjų.

9.2. Susipažinimas su trasa

9.2.1. Susipažinti su trasa galima tik 2011-01-22 nuo 10.00 val. iki 13.20 val. Kiekvieną greičio ruožą leidžiama pravažiuoti **po 2 kartus**. Pravažiavimo skaičių, kontroliuos teisėjai.

9.2.2. Susipažinimo su trasa metu ekipažas privalo važiuoti tokiu būdu, kad nesukeltų pavojaus ir nepatogumų šalia greičio ruožo gyvenantiems žmonėms ir griežtai laikytis visu kelio eismo taisyklių bei GR krypties. Organizatorius ir policija susipažinimo metu kontroliuos važiavimo greitį, kuris GR leidžiamas iki 70 km/val., gyvenvietėse iki 50 km/val. Už pažeidimus taip pat bus baudžiama pagal LR kelių eismo taisykles.

Už susipažinimo su trasa metu padarytus kelių eismo taisyklių pažeidimus pagal policijos teisėjų pranešimus skiriamos tokios baudos:

Pirmas pažeidimas	100 Lt
Antras pažeidimas	200 Lt
Trečias pažeidimas	neleidžiama startuoti

Apie kitus susipažinimo su trasa metu padarytus nusižengimus bus pranešta varžybų Organizatoriams, kurie skirs numatytas baudas.

9.3. Susipažinimo su trasa automobiliai

Susipažinti su trasa galima varžyboms skirtais arba kitais pas Organizatorių užregistruotais automobiliais. Skiriamasis lipdukas, išduotas organizatoriaus, privalo būti priklijuotas ant susipažinimo su trasa automobilio priekinio lango. Nesilaikantiems šio reikalavimo skiriama pinigine bauda.

9.3.1. Dalyviai privalo pristatyti susipažinimo su trasa kortelę teisėjams, atvykę į LK servizo parke. Už šio reikalavimo nevykdymą dalyviams skiriamos baudos.

9.3.2 Visos skirtos baudos privalo būti sumokėtos iki ekipažo starto pradžios .

X. PADANGOS

10.1. Padangų naudojimas susipažinimo su trasa metu.

Galima naudoti tik standartinę žieminę padangą, atitinkančią KET reikalavimus.

10.2. Padangų naudojimas varžybų metu.

Visų automobilių padangos turi atitikti KET arba SASK 2011 m. ralio techninius reikalavimus, privalomos žieminės sportinės padangos.

Šių reikalavimų nesilaikantys dalyviai bus baudžiami priėdė numatytomis baudomis.

XI. VARŽYBŲ EIGA

11.1. Oficialus varžybų laikas – vietos laikas pagal Lietuvos radijo signalus.

11.1.2. Ralio sprinto startas:

Vieta: LK-1 (žiūrėkite žemėlapyje)

Data: 2011-01-22 Laikas: 14.00

11.1.3. Starto tvarka nustato Organizatorius.

11.1.4. Visi pasikeitimai ir papildymai taip pat svarbi informacija susijusi su varžybomis bus publikuojama oficialioje varžybų lentoje arba www.sask.lt, www.rallysprint.lt,

11.1.5. Galimas ankstesnis atsižymėjimas UP po ralio finišo.

11.1.6. Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką. Taip pat privalo artimiausiame kontrolės poste ar pravažiuojančiam „šluotos“ automobiliui gražinti laiko kortelę bei nuimti nuo automobilio startinius numerius. Nevykdant šių reikalavimų skiriamos numatytos baudos.

11.7. Starto procedūra greičio ruože.

Visuose GR startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė. Tuo metu dega elektroninis laikrodis, rodantis valandas, minutes ir sekundes. Užgesus sekundžių ratui, ekipažas privalo startuoti.

Jei elektroninės aparatūros nėra arba ji neveikia, starto procedūra vykdoma pagal T-2009 19.5 punkto reikalavimus (FIA Bendrųjų reikalavimų 19.5 punktas). Starto teisėjas būtinai turi informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba.

11.8. Servisas.

Visų varžybų metu sportinių automobilių servisas leidžiamas tik serviso parkuose, nurodytuose kelio knygoje. Kuro papildymas leidžiamas tik degalų užpylimo zonoje.

Tik vienas serviso automobilis įleidžiamas į serviso parką. Skiriamasis lipdukas, išduotas organizatoriaus, privalo būti priklijuotas ant serviso automobilio priekinio lango. Nesilaikantiems šio reikalavimo skiriama piniginė bauda.

11.8.1. Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonose, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 4x4 m). Degalų užpylimo zonoje, po bako užpylimo anga, būtina turėti talpą, ištekėjusiems degalams surinkti (pvz. kilimėli).

11.9. Regrupingas.

Ralio sprinto metu regroupingas nebus vykdomas.

11.10. Jei ekipažas patenka į avariją, kurioje žiūrovas ar ekipažo narys patyrė fizinių sužalojimų, ekipažo narys privalo apie tai nedelsiant informuoti „SOS“ ženklą ne mažiau kaip 3 iš paskos važiuojantiems ekipažams (T-2007 19.19 punktas) ir varžybų vadovą.

Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, gali būti skiriamos baudos.

11.11. Ralio sprinto finišas yra LK-6A SZ.

XII. BAUDOS

12.1. Žiūrėti priedą Nr. 6

12.2. Jeigu užsiregistravęs ekipažas neatvyksta į varžybas ir apie tai nepraneša iš anksto organizatoriams, jam skiriama 100 Lt. bauda.

XIII. PROTESTAI, APELIACIJOS

13.1. Protestai teikiami laikantis Ralio sprinto reglamento reikalavimų.

13.2. Protestas paduodamas kartu su 100 lt mokesčiu.

XIV. ĮSKAITA

14.1. Įskaitiniai taškai skaičiuojami pagal 2011 m. ralio sprinto reglamentą.

XV. PRIZAI, TAURĖS

15.1. Ekipažai, užėmę I-III vietas bendroje klasėje, bei atskirose klasėse, apdovanojami diplomais, taurėmis. Varžybų nugalėtoji įteikiama Molėtų Savivaldybės taurė. Galimos rėmėjų dovanos.

XVI. APDOVANOJIMAS

16.1. Apdovanojimo ceremonija vyks 2011-01-22 19 val. Molėtai, Ažuolų g. 10 „Sporto centras“
www.moletusportas.lt (žiūrėkite žemėlapyje)

16.2. Ekipažai prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, baudžiami 100 lt bauda bei netenka teisės į prizus.

PRIEDAI:

1. Paraiška.
2. Ekipažo CV.
3. Nepilnamečių dalyvių tėvų sutikimas.
4. Ralio centro vieta, googlemaps.
5. Maršrutinė kortelė.
6. Baudų lentelė.
7. Teisėjas ryšiams su dalyviais.
8. Administracinė ir techninės komisijų laikai.

Suderinta:

LASF

A.V.

Paruošta ir patvirtinta:

Asociacija SASK
Vygintas Šuminskas

A.V.